

75102/2022

Dw: BPU

2022-11-08

Dokument elektroniczny

Miejsce i data sporządzenia dokumentu

2022-11-06

Dane nadawcy

KANCELARIA PREZYDENTA RP
Biuro Dialogu i Korespondencji

wpłynęło
dnia

08. 11. 2022

BDK...

10023, 2022 (5)

Dane adresata

KANCELARIA PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ (00-902 WARSZAWA,
WOJ. MAZOWIECKIE)

Petycja dotycząca ustawy o usprawnieniu procesu inwestycyjnego Centralnego Portu Komunikacyjnego

Pismo dotyczące ustawy o usprawnieniu procesu inwestycyjnego Centralnego Portu Komunikacyjnego

Szanowny Panie Prezydencie w załączeniu przesyłam petycję
i ponawiamy prośbę o zajęcie stanowiska dotyczącego ustawy o usprawnieniu
procesu inwestycyjnego Centralnego Portu Komunikacyjnego
, ponieważ tak jak wskazywaliśmy
inwestycja jeszcze nie jest rozpoczęta, a już rodzi swoje skutki.

Załączniki:

1. [Pismo do Prezydent Duda 06-11-2022.pdf](#)
2. [wniosek.pdf](#)

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do
weryfikacji podpisu. Data złożenia podpisu:
2022-11-06T21:17:03.224+01:00

Podpis elektroniczny

Łódź, 06.11.2022r.

Szanowny Pan Prezydent RP
Andrzej Duda

Szanowny Panie Prezydencie jako _____ zwracamy się o pilną interwencję i zainteresowanie się sytuacją mieszkańców osiedla Mileszki w Łodzi. Będąc u Pana Prezydenta w kancelarii w sierpniu 2022 roku, a także w kilku pismach zwracaliśmy uwagę jak krzywdząca i godząca w obywateli jest ustawa o usprawnieniu procesu inwestycyjnego Centralnego Portu Komunikacyjnego. Przedstawialiśmy argumenty, które świadczyły o tym, że podpisanie tej ustawy będzie rodziło dramaty wielu osób, a spółka CPK będzie wykorzystywała swoją nadrzędną rolę jaka została jej tą ustawą nadana.

Jesteśmy jednym z pierwszych miejsc, w których spółka CPK wystąpiła o wydanie decyzji środowiskowej. Nikt z nas nie otrzymał żadnego pisma świadczącego o zarezerwowaniu terenu pod inwestycję. Zналиśmy tylko wskazane na stronie CPK warianty prowadzenia linii KDP i kolei aglomeracyjnej naszym osiedlem. Przy czym należy wskazać, że kolej aglomeracyjna została dołączona do projektu i jego wariantów dopiero we wrześniu 2021 roku. Wskazanie w wariantach kolei aglomeracyjnej spotkało się z bardzo negatywnym odbiorem mieszkańców, którzy wskazywali, że kolejne tory doprowadzą do całkowitej degradacji osiedla. Na naszym terenie istnieje już linia kolejowa Łódź-Warszawa, która jest czynna, dostosowana do prędkości 250 km/h i znajduje się w odległości zaledwie 800 m od planowanej, nowej inwestycji. Ponadto tą linią poruszają się pociągi kolei aglomeracyjnej, a zatem bezzasadne jest niszczenie osiedla i życia mieszkańców powielaniem takiej samej kolei.

4 Listopada 2022 roku do _____ wpłynęło pismo Państwa _____ będących w trakcie budowy domu przy ul. _____ Osoby te otrzymały wymagane pozwolenia na budowę, pozwolenia na przyłączenia wodno-kanalizacyjne i energetyczne. Pismem z dnia 27 października 2022 roku Państwo _____ otrzymali decyzję zawieszającą postępowanie o przyłącze energetyczne.

Zawieszenie wydania decyzji nastąpiło na podstawie ustawy o usprawnieniu procesu inwestycyjnego

Centralnego Portu Komunikacyjnego. W podstawie zawieszenia wskazano, że spółka CPK w dniu 9 września złożyła wniosek do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie linii kolejowej nr 85 na odc. Warszawa Zachodnia – CPK – Łódź Niciarniana. Wydanie decyzji zostało zawieszone do czasu otrzymania przez spółkę Centralny Port Komunikacyjny prawomocnej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wskazanej inwestycji, a podkreślić należy, że samo postępowanie nie zostało jeszcze podjęte przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi. Osoby te otrzymały warunki zabudowy zanim złożono wniosek przez spółkę CPK. Decyzja ta powoduje, że wskazane osoby będą w dramatycznej sytuacji życiowej. Osoby te wynajmują mieszkanie, a całe swoje oszczędności włożyły w budowę domu, którego nie mogą skończyć. Wybudowana nieruchomość przez zablokowanie przyłącza energetycznego będzie niszczyć, a to oznacza, że straci na wartości.

W piśmie zawieszającym wskazywany jako inwestycja jest odcinek Warszawa Zachodnia – CPK – Łódź Niciarniana czyli samej linii KDP. Dlaczego spółka CPK we wniosku wskazuje tylko odcinek KDP bez uwzględnienia kolei aglomeracyjnej, która to właśnie kolej ma wpływ na proces budowy Państwa

W 2018 roku Miasto Łódź podjęło uchwałę, którą wprowadzono do studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego linię KDP, a nawet określono działki, które podlegają zajęciu pod tą inwestycję. Działka Państwa nie była nigdy wskazana w tej uchwale.

CPK we wniosku o wydanie decyzji środowiskowej wskazało znacznie większy obszar zajętości terenu niż nawet w wariantach, które były przez spółkę wskazywane. To rodzi problemy wielu mieszkańców i zablokowanie znacznej części osiedla. Ponadto nikt z mieszkańców nie wie jak potoczy się los tej inwestycji i gdzie dokładnie będzie ona zlokalizowana. Mapy przedstawione przez spółkę CPK do decyzji w żaden sposób nie określają czy inwestycja zgodnie z ustaleniami z mieszkańcami będzie prowadzona tunelami. Ustawa o usprawnieniu procesu inwestycyjnego Centralnego Portu Komunikacyjnego powoduje, że spółka może dopuścić się dowolnych działań, które będą miały bardzo negatywny wpływ na osiedle Mieszki, a także mieszkańców osiedla. Przypadek Państwa to potwierdza i zapewniamy, że nie jest odosobniony.

Odnosimy wrażenie, że działanie spółki jest celowe i nastawione na obniżenie wartości naszych nieruchomości tylko po to aby móc dokonać wywłaszczeń najniższym kosztem. Utrzymywanie stanu zwieszenia w decydowaniu o naszych nieruchomościach prowadzi właśnie do takich konsekwencji. Obecna sytuacja jest wyjątkowo ciężka dla obywateli. Bardzo wysoka inflacja, podnoszenie stóp procentowych kredytów hipotecznych w realny sposób zagraża obywatelom i przyczynia się do zubożenia, a nawet bezdomności. Czy to jest czas na realizację takich inwestycji i stawianie obywateli pod przysłowiową „ścianą”?

Szanowny Panie Prezydencie, jesteśmy obywatelami tego kraju, pracujemy tu, płacimy podatki, wychowujemy dzieci i nie możemy pogodzić się z faktem, że Państwo Polskie działa na szkodę swoich obywateli, ogranicza możliwość władania swoją własnością. Nasze domy to nasz majątek i inwestycja na całe życie. Znaleźliśmy swoje miejsce do życia, do budowania rodziny i okazało się, że nie dość, że Państwo chce nam uprzykrzyć życie poprzez wdrażanie ustaw dających nadrzędne znaczenie spółkom, których przedstawiciele nazywają nas „ruskimi agentami”, „niemieckimi zdrajcami”, „diabłami”. Nie poczuwamy się do przypisywanych nam tych ról. Czujemy się za to zdradzeni przez własne Państwo. Danie pozwolenia spółce CPK na decydowanie o naszym życiu jeszcze przed wbiciem pierwszej łopaty to danie pozwolenia na zrujnowanie nam tego na co pracowaliśmy całe życie.

Wnioskowaliśmy o pochylenie się nad problemem wskazanej ustawy, nad problemem braku konsultacji, dialogu z mieszkańcami w procesie inwestycji realizowanej przez spółkę CPK. Nasze starania pozostały bez efektu. Czy teraz mając przed sobą realny problem dotyczący obywateli, których krzywdzi Państwo ktokolwiek zwróci uwagę na sytuację w jakiej znaleźli się mieszkańcy miejsc dotkniętych wskazaną inwestycją?

Nie widząc możliwości zainteresowania naszym problemem Państwa, w którym żyjemy i instytucji państwowych stoimy przed koniecznością poinformowania wszystkich Państw, które mają być partycypantami tego projektu poprzez przekazanie tego pisma do największych gazet i mediów tych państw, a także do złożenia skargi do Unii Europejskiej.

Kolejny raz zwracamy się z prośbą o przygotowanie prezydenckiej nowelizacji ustawy o usprawnieniu procesu inwestycyjnego Centralnego Portu Komunikacyjnego albo zablokowania tego projektu, który w dalszym ciągu nie ma uzasadnienia ekonomicznego, społecznego i środowiskowego, a spółka CPK daleka jest od przedstawiania jakichkolwiek analiz.

W imieniu