

Warszawa, dnia 4 stycznia 2024 r.

Sejm, Senat, Kancelaria Prezydenta RP,
Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego,
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Petycja w interesie publicznym w zakresie zmiany przepisów prawa

Działając w imieniu własnym, na zasadzie art. 2 ust. 1 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, składam niniejszym petycję w interesie publicznym, postulując zmianę Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (zwana dalej Ustawą o ruchu drogowym bądź Ustawą), a w szczególności zmianę art. 19 ust. 3a tejże Ustawy poprzez dodanie zaproponowanych poniżej zapisów:

"Kierujący pojazdem podczas przejazdu autostradą i drogą ekspresową jest obowiązany zachować minimalny odstęp między pojazdem, którym kieruje, a pojazdem jadącym przed nim na tym samym pasie ruchu. Odstęp ten wyrażony w metrach określa się jako nie mniejszy niż połowa liczby określającej prędkość pojazdu, którym porusza się kierujący, wyrażonej w kilometrach na godzinę. Przepisu tego nie stosuje się podczas manewru wyprzedzania, jeżeli manewr ten wymaga wjechania na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu."

Zgodnie z art. 4 ust 11 Ustawy z dnia z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (zwaną dalej Ustawą o drogach publicznych) autostradami są drogi posiadające, z wyjątkiem uzasadnionych przypadków, oddzielne jezdnie dla obu kierunków ruchu. Tym samym, w przeciwieństwie do typowych dróg jedno-jezdniowych i dwukierunkowych, wykonanie (nieobowiązkowego) manewru wyprzedzania może zostać przeprowadzone w sposób: bezpieczny, niewymagający od kierującego skrócenia (poprzez zmniejszenie odległości od poprzedzających pojazdów) czasu pobytu na sąsiednim pasie ruchu, bez ryzyka kolizji z nadjeżdżającym z przeciwnego kierunku pojazdem. Proponowane przepisy nie ograniczają ponadto możliwości wyprzedzania innych pojazdów na autostradach o nietypowym układzie jezdni, stosownie do intencji Ustawodawcy wyrażonej w definicji autostrady.

Zgodnie z art. 4 ust 10 Ustawy o drogach publicznych drogami ekspresowymi mogą być drogi jedno-jezdniowe oraz dwukierunkowe. Tym samym zasadne jest, aby przepisy Ustawy o ruchu drogowym zezwalały na wykonanie (tego potencjalnie niebezpiecznego) manewru wyprzedzania w sposób zbliżony do innych dróg dwukierunkowych.

Nie wyrażam zgody na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję mojego imienia i nazwiska lub innych danych adresowych.

Wnoszący petycję

Otrzymują:

- Adresaci w formie e-mail