

Od:
Do: [Stanowisko informacyjne CO KPRP](#)
Dw: [sekretariat Biuro Dialogu, Samorządu i Rozwoju](#)
Temat: Informacja o petycji i prosba o spotkanie w tej sprawie
Data: sroda, 11 grudnia 2024 12:42:18

Szanowany Pan
Andrzej Duda
Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej
Kancelaria Prezydenta RP
ul. Wiejska 10
00-902 Warszawa
listy@prezydent.pl

Szanowny Panie Prezydencie,

w imieniu sygnatariuszy petycji „Nie oddamy aut”
(<https://protect2.fireeye.com/v1/url?k=f1556d63-92c9e939-f1522b2c-3cecef98c14a-a856df8a4aadf7bc&q=1&e=24ebf56a-487f-4ffd-8b1a-f19505f4eab5&u=https%3A%2F%2Fnieoddamyaut.pl%2Fpetycja%2F>), której jest koordynatorem, zwracam się z prośbą o wsłuchanie się w głos społeczeństwa i zawetowanie lub skierowanie do Trybunału Konstytucyjnego w trybie kontroli prewencyjnej ustawy z dnia 21 listopada 2024 r. o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw. Akt ten obejmuje m.in. narzucenie obowiązkowych stref czystego transportu w niektórych ponad stu tysięcy gminach.

Protestujących przeciwko przyjętym przez parlament zmianom przybywa z każdym dniem. Z szacunku dla tych tysięcy Polaków, którzy zabrali głos, chcielibyśmy złożyć ich petycję na rece Pana Prezydenta i poprosić o głęboki namysł nad rzeczoną ustawą. Mamy świadomość, że Pan Prezydent ma wiele zobowiązań, niemniej liczymy na osobiste spotkanie z Panem lub reprezentującym Pana urzędnikiem, podczas którego przekazemy naszą petycję oraz przedstawimy argumenty wskazujące na niekonstytucyjność przyjętych przez parlament rozwiązań, a także na ich wielką szkodliwość społeczną.

Ustawa budzi bardzo duże kontrowersje w społeczeństwie, a jej skutki dotkną przede wszystkim osób starszych i najuboższych oraz właścicieli małych i średnich przedsiębiorstw spoza dużych miast. Zgodnie z uchwaloną ustawą, przekroczenie średniorocznej emisji NO₂ ma stanowić przesłankę dla wprowadzania stref. Co istotne, a o czym nie było mowy w uzasadnieniu projektu ustawy, władze Unii Europejskiej planują obniżyć unijne normy średniorocznej emisji NO₂ (z 40 do 20 mikrogramów na metr sześcienny) w perspektywie najbliższych lat
(<https://www.consilium.europa.eu/pl/press/press-releases/2024/02/20/air-quality-council-and-parliament-strike-deal-to-strengthen-standards-in-the-eu/>).

Tak więc obowiązek ustanowienia stref może dotknąć nawet kilkanaście miast. Strefy czystego transportu dotychczas, bez przymusu ze strony państwa, uchwałyły jedynie dwa miasta. Ich władze nie liczyły się z społecznym oporem. Jeżeli ustawa wejdzie w życie, wówczas również te władze lokalne, które nie chcą działać wbrew obywatelom, będą do tego zobligowane. Przy tym, SCT nie powodują istotnej poprawy stanu środowiska i zdrowia publicznego, a znacząco, nieproporcjonalnie ingerują w prawo własności i w swobodę przemieszczania się, prowadząc do wykluczenia komunikacyjnego – w razie wejścia w życie ustawy jeszcze większej części społeczeństwa.

Jako organizacja, która działa na rzecz ochrony wolności i własności obywateli nie możemy stać biernie w obliczu szkodliwych zmian, które im zagrażają. Nie możemy również zaaprobować formuły konsultowania przez rząd i sejm tak istotnych projektów, w tym odrzucenia przez Sejm wniosku o wysłuchanie publiczne. W związku z tym kierujemy do Pana Prezydenta zawartą w petycji prośbę – o zawetowanie lub skierowanie do Trybunału Konstytucyjnego nowelizacji ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw.

Liczymy, że – w przeciwieństwie do parlamentarzystów, którzy odmówili przeprowadzenia wysłuchania publicznego w tej sprawie – zechce Pan podjąć dialog ze społeczeństwem. Uprzejmie prosimy o udzielenie informacji o planowanym terminie podjęcia decyzji w sprawie przedmiotowej nowelizacji i uwzględnienie tej daty przy uzgodnieniu terminu złożenia petycji.

Z uszanowaniem

Pan Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej

Andrzej Duda

Pragnę wyrazić mój stanowczy sprzeciw wobec przyjętej przez parlament nowelizacji Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych z 21 listopada 2024 roku. Jako obywatel polski i wyborca, oczekuję od Pana Prezydenta podjęcia zdecydowanego działania: zawetowania szkodliwych przepisów lub skierowania ich prewencyjnie do Trybunału Konstytucyjnego.

Z oburzeniem przyjmuję fakt, że większość parlamentarna, idąc za wskazaniem rządu, bezrefleksyjnie przyjęła ustawę jaskrawo sprzeczną z konstytucyjnymi prawami obywateli. Posłowie głośno byli na głos społeczny, a w czasie prac nad projektem noweli, odrzucili wniosek o przeprowadzenie wysłuchania publicznego. W efekcie przyjęto przepisy, które tylko pogłębiają chaos oraz łamią Konstytucję RP na jeszcze większą skalę.

Nie do pogodzenia z konstytucyjnym prawem własności oraz swobodą przemieszczania się po terytorium Rzeczypospolitej jest uchwalenie prawa, które rękoma rad gmin zakazuje używania własnego, prywatnego auta – wyprodukowanego, nabytego i zarejestrowanego zgodnie z prawem. Wprowadzenie obowiązkowych “stref czystego transportu” w kilkunastu największych miastach Polski pozbawi już nie tysiące, ale setki tysięcy Polaków możliwości poruszania się autem po własnym mieście!

Piszę to z pełnym przekonaniem, że Pan, jako Prezydent RP i zarazem strażnik Konstytucji, nigdy nie może zgodzić się na stanowienie tak bandyckiego prawa. A trzeba dodać, że owo bezprawie w pierwszej kolejności uderza w najbardziej potrzebujących!

Kilkuletnie funkcjonowanie znowelizowanej właśnie ustawy pokazało, że jej realizacja w żadnej mierze nie wpływa na poprawę jakości powietrza w polskich miastach. Tam, gdzie nastąpiła poprawa powietrza, nie zdążyła zaistnieć żadna “strefa”. Zamiast spodziewanych efektów, ustawa ta przyczynia się do gigantycznego wzrostu kosztów transportu publicznego, na co rzutują wymuszane na gminach zakupy elektrycznych autobusów oraz do lekceważenia głosu mieszkańców przy wdrażaniu tzw. Stref Czystego Transportu. W bliskim Pana sercu Krakowie taka “strefa” została już uznana za bezprawną na mocy wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Szanowny Panie Prezydencie, w Pana rękach jest narzędzie do zatrzymania szkód, które już zostały wyrządzone oraz do powstrzymania kolejnej plagi bezprawia. Na Pana decyzję oczekują dziś najbardziej potrzebujący samochodów: seniorzy, emeryci, rodziny wielodzietne. Ci ludzie swoimi głosami dwukrotnie wynosili Pana w wyborach na ten czcigodny urząd.

Proszę wysłuchać swoich własnych wyborców. To ich, a nie brukselskich urzędników, jest Pan przedstawicielem. Przyjętą nowelizację trzeba odrzucić! Proszę nie skazywać samorządów na

gigantyczne inwestycje w elektromobilność, a więc jeszcze większe zadłużenie. Proszę nie skazywać obywateli na obowiązkowe i zarazem absurdalne "strefy czystego transportu". Proszę o zatrzymanie bezprawia poprzez zawetowanie ustawy lub skierowanie jej do Trybunału Konstytucyjnego w trybie prewencyjnym. Proszę stanąć po stronie obywateli! Tego od Pana oczekuję i o to niniejszym raz jeszcze proszę!

Z wyrazami szacunku,