

Informacja
w sprawie ustawy z dnia 18 grudnia 2024 r. o zmianie niektórych ustaw w celu
dostosowania do nomenklatury scalonej

Celem ustawy z dnia 18 grudnia 2024 r. o zmianie niektórych ustaw w celu dostosowania do nomenklatury scalonej jest uwzględnienie w polskim porządku prawnym rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2024/2522 z dnia 23 września 2024 r. zmieniającego załącznik I do rozporządzenia Rady (EWG) nr 2658/87 w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej (Dz. Urz. UE L 2024/2522 z 31.10.2024). Rozporządzenie to stosuje się bezpośrednio we wszystkich państwach członkowskich Unii Europejskiej od dnia 1 stycznia 2025 r. Akt ten wprowadza zmianę kodu CN dla czystego (o zawartości siarki nieprzekraczającej 0,001 % masy) oleju napędowego.

Aktualny dla tego oleju napędowego kod CN 2710 19 43 zostanie zastąpiony dwoma nowymi kodami:

- 1) CN 2710 19 42 – dla oleju napędowego o zawartości węgla biogenicznego co najmniej 80 % masy;
- 2) CN 2710 19 44 – dla pozostałych olejów napędowych.

W związku z powyższym, w zidentyfikowanych regulacjach ustawowych, w których jest powoływany kod CN 2710 19 43 dokonano niezbędnych zmian o charakterze dostosowującym. Są to następujące ustawy:

- 1) ustawa z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 321) - dotyczy zmiany art. 37h ust. 4 pkt 2;
- 2) ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54, 834, 1089 i 1222) - dotyczy zmiany art. 321a ust. 3 pkt 2;
- 3) ustawa z dnia 25 sierpnia 2006 r. o biokomponentach i biopaliwach ciekłych (Dz. U. z 2024 r. poz. 20 i 834) – dotyczy zmiany art. 21 ust. 3;
- 4) ustawa z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2024 r. poz. 1209) – dotyczy zmiany art. 2 ust. 1 pkt 8;

- 5) ustawa z dnia 20 maja 2016 r. o efektywności energetycznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1047) – dotyczy zmiany art. 2 pkt 15 lit. c.

Ustawa wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r. Ustalony termin wejścia w życie ustawy jest związany z wejściem w życie ww. rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2024/2522.