

Łęczyca, dnia 2 kwietnia 2024 r.

Dominika Łukasiewicz

**Sejm, Senat, Kancelaria Prezydenta RP,  
Ministerstwo Infrastruktury**

### **PETYCJA**

#### **w interesie publicznym w zakresie zmiany przepisów prawa**

Działając w imieniu własnym, w oparciu o art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870), składam niniejszą petycję w interesie publicznym i postuluję zmianę przepisów prawa, t.j. art. 73aa ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) poprzez nadanie nowego brzmienia „Przepisu ust. 1 pkt 1 nie stosuje się w przypadku, gdy właściciel pojazdu dokona zbycia tego pojazdu przed upływem terminów, o których mowa w ust. 1 albo 3”.

Zgodnie z art. 73aa ust. 1 p.r.d. właściciel pojazdu jest obowiązany złożyć wniosek o jego rejestrację w terminie 30 dni od dnia: 1) nabycia pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej; 2) dopuszczenia do obrotu przez organ Krajowej Administracji Skarbowej pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim Unii Europejskiej; 3) sprowadzenia pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej. Nadto, art. 73aa ust. 7 p.r.d. stanowi, że przepisu ust. 1 pkt 1 nie stosuje się w przypadku, gdy właściciel pojazdu nabytego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej dokona zbycia tego pojazdu przed upływem terminów, o których mowa w ust. 1 albo 3.

Nie ma podstaw faktycznych oraz prawnych do różnicowania sytuacji obywateli, w szczególności przedsiębiorców w zależności od pochodzenia pojazdu. Obrót używanymi samochodami sprowadza się do szybkiej realizacji sprzedaży. Niezrozumiałym oraz nieuprawnionym jest nakładanie obowiązku złożenia wniosku o rejestrację pojazdu nabytego poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w terminie 30 dni/90 dni, który został zbyty w ww. terminie, podczas gdy art. 73aa ust. 7 p.r.d. stanowi wyjątek od nałożenia kary pieniężnej w stosunku do nabywcy pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

W ocenie składającej petycję jest to przejaw daleko idącej dyskryminacji oraz ograniczenia praw obywateli, w szczególności przedsiębiorców.

W tym miejscu wyrażam zgodę na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję moich danych osobowych w zakresie imienia i nazwiska.