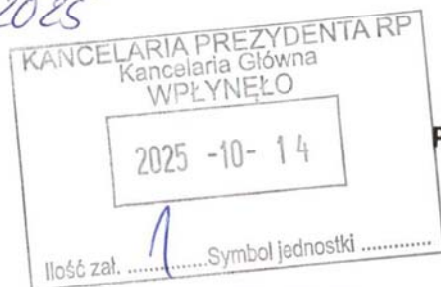


Warszawa 14.10.2025



RPW/77488/2025 P
Data: 2025-10-14



Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej
Karol Nawrocki
ul. Wiejska 10
00-902 Warszawa

PETYCJA

Dotycząca:

Konieczności podjęcia przez organy państwowe działań egzekwujących obowiązujące przepisy prawa w zakresie przewozu osób taksówką na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, oraz podjęcia koniecznych zmian legislacyjnych przepisów prawa w celu zapewnienia bezpieczeństwa obywateli Rzeczypospolitej Polskiej w trzech kluczowych obszarach: **Bezpieczeństwa pasażerów, Bezpieczeństwa ruchu drogowego i Bezpieczeństwa skarbowego.**

Szanowny Panie Prezydencie,

reprezentujący środowisko

taksówkarzy wykonujących legalny przewóz osób na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, wyraża głęboki **sprzeciw wobec przyzwolenia i tolerowania przez organy państwowe działalności firm pośredniczących w odpłatnym przewozie osób taksówką, spółek i firm będących bezpośrednim „partnerem flotowym” oraz podmiotom wykonujących usługę na ich rzecz, które wspólnie i w porozumieniu, świadomie** świadczą usługi wykorzystując niedoskonałość ustawowych przepisów i bez wymaganych prawem uprawnień. Na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej funkcjonują dziś podmioty prowadzące działalność przewozową w sposób **niekontrolowany, niezgodny z przepisami i z pominięciem procedur bezpieczeństwa.** W praktyce oznacza to funkcjonowanie rozległej **szarej strefy**, w której brak odpowiedzialności i nadzoru rodzi poważne zagrożenia społeczne. W rezultacie dochodzi do naruszenia trzech podstawowych filarów bezpieczeństwa, które określamy mianem **3xB**:

BEZPIECZEŃSTWO PASAŻERÓW

Pośrednicy i firmy zatrudniające pracowników na stanowisko kierowcy taksówki osobowej świadomie nie weryfikują poprawnie kierowców wykonujących usługi na ich rzecz. Wielu z nich **nie posiada wymaganych uprawnień**, a część **nie zna języka polskiego**, co uniemożliwia komunikację w sytuacjach zagrożenia.

Zdarzają się przypadki, w których kierowcy, działając poza systemem państwowego nadzoru, **dopuszczają się przestępstw wobec pasażerów**, w tym napaści, kradzieży oraz aktów przemocy, o czym niemal codziennie informują media, a także potwierdzają wyniki przeprowadzonych kontroli.

Brak skutecznego nadzoru nad tym zjawiskiem sprawia, że **obywatele powierzają swoje życie i zdrowie osobom całkowicie anonimowym.**

Są to problemy które można śmiało dzisiaj nazwać problemem systemowym, które stanowią o wysokim zagrożeniu dla **podstawowego prawa obywatela do bezpieczeństwa.**

BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWNIKÓW RUCHU DROGOWEGO

Kierowcy bez prawa jazdy, z podrobionymi uprawnieniami to obecnie nie sprawa incydentalna, to zjawisko nagminnego lekceważenia obowiązującego prawa w Polsce. Brak **znajomości przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, odmienna obyczajność i**

kultura, to również poważny problem który skutkuje nieprzewidywalnym zachowaniem kierowcy na drodze

Odnotowano liczne przypadki kolizji i wypadków z udziałem takich kierowców, nader często obcokrajowców.

BEZPIECZEŃSTWO SKARBOWE

Firmy pośredniczące w przewozach osób **unikają rzeczywistego opodatkowania** poprzez stosowanie nieprzejrzystych mechanizmów rozliczeń, transfery finansowe do podmiotów zagranicznych oraz brak transparentności obrotu.

W konsekwencji **państwo polskie traci setki milionów złotych rocznie** z tytułu podatków, które powinny zasilać budżet narodowy.

To **zagrożenie dla stabilności finansów publicznych** oraz dla całego sektora gospodarki.

BRAK SKUTECZNEJ EGZEKUCJI PRAWA

Zmiany w ustawie o transporcie drogowym z lat 2019 i 2023, zamiast poprawić sytuację, **rozszerzyły system nadzoru** i w praktyce ułatwiły obchodzenie prawa.

Brak skutecznych narzędzi kontroli wobec pośredników i tzw. partnerów flotowych sprawił, że **znaczna część przewozów odbywa się poza systemem prawnym**. Taki stan rzeczy **narusza zaufanie społeczne do instytucji państwa** i godzi w autorytet prawa.

W związku z powyższym, działając w imieniu

1. **Powołanie zespołu przy Prezydencie Rzeczypospolitej Polskiej**, z udziałem przedstawicieli środowiska zawodowych taksówkarzy, którego zadaniem będzie opracowanie projektu zmian w ustawie o transporcie drogowym oraz w innych aktach prawnych związanych z działalnością przewozu osób taksówką.
2. **Podjęcie inicjatywy na rzecz przywrócenia skutecznego egzekwowania obowiązującego prawa**, dla wszystkich podmiotów, a w szczególności wobec pośredników, partnerów flotowych oraz kierowców działających bez wymaganych uprawnień.

Do niniejszej petycji załączamy listę postulatów stanowiących podstawę przywrócenia bezpieczeństwa **pasażerów, uczestników ruchu drogowego i finansów publicznych** w Rzeczypospolitej Polskiej.

Z wyrazami szacunku i odpowiedzialności za bezpieczeństwo obywateli,

działającego na rzecz polskich taksówkarzy

**Postulaty strony społecznej
reprezentującej środowisko
polskich taksówkarzy**

1. Obowiązkowa certyfikacja zawodowa kierowców taxi w bazie CEPiK
2. Obowiązek weryfikacji uprawnień kandydata na kierowcę taksówki przez urzędnika państwowego zakończony wydaniem obowiązkowego identyfikatora kierowcy taxi będącego certyfikatem uprawnień w zakresie:
 - a. Ukończenia egzaminów z podstawowej topografii obszaru licencyjnego, prawa lokalnego oraz zasad udzielania pierwszej pomocy.
 - b. Przedstawienia zaświadczenia o niekaralności kandydata na kierowcę taksówki z polskiego rejestru karnego, a w przypadku kandydata spoza obszaru Unii Europejskiej również zaświadczenia z kraju pochodzenia kandydata i z ostatnich 10 lat krajów przebywania.
 - c. Przedstawienia badań lekarskich i psychologicznych stwierdzających brak przeciwwskazań do wykonywania zawodu kierowcy taxi z obowiązkiem przeprowadzenia badań psychologicznych, a w szczególności wywiadu psychologa z kandydatem na kierowcę taksówki w języku urzędowym, bez udziału osób trzecich.
 - d. Weryfikacji uprawnień do kierowania pojazdem samochodowym zgodnie z ustawowym obowiązkiem posiadania polskiego prawa jazdy.
3. Obowiązek posiadania kasy fiskalnej i taksometru w każdej taksówce – zgodnie z obowiązującym stanem prawnym i stanowiskiem Głównego Urzędu Miar, który nie dopuścił żadnej aplikacji jako zamiennika taksometru w ramach naliczania opłaty w czasie rzeczywistym.
4. Nowelizacja ustawy o transporcie drogowym, w tym:
 - a. Uregulowanie pośrednictwa przewozowego jako działalności objętej osobną ustawą,
 - b. Wprowadzenie obowiązku zatrudniania kierowców na podstawie umowy o pracę,
 - c. Wymóg świadectwa niekaralności i kwalifikacji zawodowej dla wszystkich podmiotów prowadzących działalność w sektorze przewozu osób taksówką, w tym również pośredniczącą i będącą pracodawcą.
5. Nadzór Prezesa UKE nad zgodnością działania aplikacji mobilnych i podpiętych pod aplikacje wszelkich modułów wraz z obowiązkiem natychmiastowego wyłączenia aplikacji działających niezgodnie z obowiązującym prawem.
6. Obowiązek posiadania przez pośredników oraz firm/spółek będących partnerem flotowym pośredników świadczących usługi przewozu osób taksówką faktycznej, stałej siedziby firmy na terytorium RP, a dla kierowców świadczących bezpośrednio usługę stałego miejsca zameldowania na terytorium RP bez względu czy prowadzą jednoosobową działalność gospodarczą czy są kierowcami zatrudnionymi.
7. Wprowadzenie realnych sankcji karnych za naruszenia, w tym kwalifikacja przestępstwa zorganizowanej w odniesieniu do działań grup wykorzystujących platformy przewozowe w sposób niezgodny z prawem. Zmiana kwalifikacji postępowań z kodeksu administracyjnego do kodeksu karno-skarbowego i karnego.

8. Kaucja na poczet nałożonych kar (odholowanie auta)
9. Wymóg posiadania polskiego prawa jazdy Kat B min. 3 lata, ukończony 23 rok życia i znajomość języka polskiego minimum w stopniu podstawowym.
10. Ustawowy zapis regulujący sposób wydawania licencji i wypisów do licencji. W danym obszarze licencyjnym kolejny wydany wypis na ten sam samochód automatycznie unieważnia wcześniej wydany wypis. Jeden samochód jeden wypis.
11. Ustanowienie zawodu taksówkarza na terenie RP jako zawodu wymagającego odpowiednich ustawowych kwalifikacji
12. Ustawowa regulacja dotycząca opłat na ubezpieczenie komunikacyjne pojazdów wykorzystywanych w odpłatnym przewozie osób taksówką, naliczanie składni zgodnie z historią pojazdu i numeru pesel użytkownika.