

## **Informacja o ustawie z dnia 4 kwietnia 2025 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych**

Ustawa przewiduje zmianę brzmienia obecnie obowiązującego art. 13b ust. 2a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 i 1222), który wskazuje, na jakim obszarze i w jakiej sytuacji rada gminy (rada miasta) może ustanowić śródmiejską strefę płatnego parkowania.

W myśl wprowadzonej zmiany: „Śródmiejską strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach zgrupowania intensywnej zabudowy funkcjonalnego śródmieścia, które stanowi faktyczne centrum miasta lub dzielnicy, lub na obszarze uzdrowiska (strefa ochrony uzdrowiskowej A i B) lub obszarze ochrony uzdrowiskowej (strefa ochrony uzdrowiskowej A i B), jeżeli spełnione są warunki, o których mowa w ust. 2, a ustanowienie strefy płatnego parkowania może nie być wystarczające do realizacji lokalnej polityki transportowej lub polityki ochrony środowiska.”.

Konsekwencją wprowadzonych zmian będzie możliwość utworzenia śródmiejskiej strefy płatnego parkowania w miastach poniżej 100 tys mieszkańców. Możliwość tworzenia śródmiejskich stref płatnego parkowania rozszerzono także na obszar uzdrowiska lub obszar ochrony środowiskowej, który znajduje się również w miejscowości nie posiadającej statusu miasta.

Ustawa wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.