

Informacja
o ustawie z dnia 18 września 2026 r. o ratyfikacji Międzynarodowej konwencji z
Hongkongu o bezpiecznym i ekologicznie racjonalnym recyklingu statków, sporządzonej
w Hongkongu dnia 15 maja 2009 r.

Celem ustawy jest wyrażenie przez Parlament zgody na dokonanie przez Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej ratyfikacji Międzynarodowej konwencji z Hongkongu o bezpiecznym i ekologicznie racjonalnym recyklingu statków, sporządzonej w Hongkongu dnia 15 maja 2009 r. (dalej: Konwencja) w trybie art. 89 ust. 1 Konstytucji RP.

Konwencja wprowadza regulacje w zakresie:

- obowiązku prowadzenia i aktualizowania wykazu materiałów niebezpiecznych przez statki,
- ograniczenia lub zakazu stosowania określonych materiałów niebezpiecznych podczas budowy, napraw i eksploatacji statków,
- obowiązku przeglądów i certyfikacji statków, w tym przeglądu końcowego przed skierowaniem jednostki do recyklingu,
- wymogu, aby recykling był prowadzony wyłącznie w autoryzowanych zakładach recyklingu statków działających zgodnie z określonymi standardami bezpieczeństwa i ochrony środowiska,
- obowiązku opracowania indywidualnego planu recyklingu statku określającego sposób demontażu konkretnej jednostki.

Ratyfikacja przez Polskę Konwencji umożliwi statkom podnoszącym polską banderę uzyskiwanie przewidzianych w niej certyfikatów: IHM (*Inventory of Hazardous Materials*) oraz gotowości do recyklingu zgodnie z Konwencją, przy czym wymogi do ich uzyskania są już i tak przez nie *de facto* spełniane ze względu na podleganie odpowiednim przepisom prawa unijnego (w którym je już wcześniej wdrożono). Posiadanie tego rodzaju certyfikatów ułatwia żeglugę międzynarodową w zakresie globalnym, a więc obejmującym także porty państw-stron Konwencji spoza UE. Wejście w życie Konwencji w stosunku do Polski może pozytywnie wpłynąć na rozwój polskiej gospodarki morskiej, w tym zakładów recyklingu statków.

Ustawa ratyfikacyjna wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.