

**Informacja w sprawie ustawy z dnia 23 stycznia 2026 r. o zmianie ustawy –
Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw**

Ustawa z dnia 23 stycznia 2026 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw ma na celu wprowadzenie kilku zmian, w szczególności usprawniających funkcjonowanie Państwowej Straży Pożarnej, ochotniczych straży pożarnych, podmiotów uprawnionych do ratownictwa wodnego i górskiego oraz Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa.

W art. 1 w pkt 1 noweli zmieniającej ustawę – Prawo o ruchu drogowym zaproponowano zmianę definicji określenia „pojazd używany do celów specjalnych”, obejmując tym pojęciem także ciągnik rolniczy, a także umożliwiając używanie pojazdów do celów specjalnych przez podmioty uprawnione do ratownictwa wodnego i górskiego oraz Morską Służbę Poszukiwania i Ratownictwa.

Na podstawie art. 6 ust. 1 Prawa o ruchu drogowym polecenia lub sygnały będą mogli dawać uczestnikowi ruchu lub innej osobie znajdującej się na drodze także:

- 1) ratownik wodny podczas wykonywania czynności związanych z prowadzeniem akcji ratowniczej;
- 2) strażak Państwowej Straży Pożarnej, jeżeli wykonuje zadania określone w art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej;
- 3) strażak ratownik ochotniczej straży pożarnej, jeżeli wykonuje zadania ochotniczych straży pożarnych określone w art. 3 ustawy z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych;
- 4) strażak ochotniczej straży pożarnej, jeżeli wykonuje zadania ochotniczych straży pożarnych określone w art. 3 ustawy z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych.

W art. 2 noweli modyfikującym przepisy ustawy o kierujących pojazdami, doprecyzowano zasady wydawania tymczasowego elektronicznego prawa jazdy oraz zakres zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym. Wydanie zezwolenia na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi ochotniczych straży pożarnych, podmiotów uprawnionych do wykonywania ratownictwa wodnego i podmiotów uprawnionych do wykonywania ratownictwa górskiego oraz Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, będzie zwolnione z opłaty.

Mając na względzie nowe uprawnienia strażaków do kierowania ruchem nowelizacja ustawy z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych doprecyzowuje, że do udziału w działaniach ratowniczych i akcjach ratowniczych uprawniony będzie strażak ratownik, który ukończył z wynikiem pozytywnym szkolenie podstawowe przygotowujące do bezpośredniego udziału w działaniach ratowniczych, które od wejścia w życie ustawy obejmować będzie również umiejętności prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych oraz kierowania ruchem drogowym.

Zmiany w ustawie z dnia 17 października 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw mają charakter doprecyzowujący i poprawiają błędne odesłania zawarte w przepisach tej ustawy.

Ustawa wejdzie w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem:

- 1) art. 2 pkt 1 (doprecyzowanie terminów ważności tymczasowego elektronicznego prawa jazdy oraz uzyskania uprawnienia do kierowania pojazdami) i 2 (przesłanka udostępniania tymczasowego prawa jazdy w aplikacji mObywatel), art. 4 pkt 1 lit. b –e i pkt 2–4 (przepisy doprecyzowujące i poprawiające odesłania), które wchodzi w życie z dniem 3 marca 2026 r.;
- 2) art. 2 pkt 3 (zakaz odbywania kursów reedukacyjnych w formie zdalnej) i art. 4 pkt 1 lit. a (poprawienie odesłania), które wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.