

Informacja o ustawie z dnia 13 marca 2026 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw

Ustawa ma na celu wykonanie przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/2405 z dnia 18 października 2023 r. w sprawie zapewnienia równych warunków działania dla zrównoważonego transportu lotniczego (ReFuelEU Aviation) (Dz. Urz. UE L 2023/2405 z 31.10.2023, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem 2023/2405”, w zakresie upowszechnienia i dostaw zrównoważonych paliw lotniczych oraz ustanowienia ram prawnych umożliwiających skuteczne egzekwowanie obowiązków nałożonych na operatorów statków powietrznych, organy zarządzające unijnymi portami lotniczymi oraz na dostawców paliw lotniczych.

W związku z koniecznością zapewnienia stosowania rozporządzenia 2023/2405 ustawa wprowadza zmiany w ustawie:

- 1) z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze;
- 2) z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne;
- 3) z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska;
- 4) z dnia 25 sierpnia 2006 r. o biokomponentach i biopaliwach ciekłych.

W celu spełnienia wymogu art. 11 rozporządzenia 2023/2405 Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zwany dalej „Prezesem ULC”, został wyznaczony jako właściwy organ odpowiedzialny za egzekwowanie stosowania zharmonizowanych przepisów dotyczących upowszechnienia i dostaw zrównoważonego paliwa w odniesieniu do operatorów statków powietrznych, unijnych portów lotniczych i odpowiednich organów zarządzających tymi portami lotniczymi. Natomiast w odniesieniu do dostawców paliw lotniczych – jako organ właściwy w tym zakresie – został wyznaczony Prezes Urzędu Regulacji Energetyki, zwany dalej „Prezesem URE”.

Ponadto w ustawie – Prawo lotnicze zostały zmienione oraz dodane przepisy regulujące zadania i kompetencje Prezesa ULC w tym czynności w zakresie nadzoru nad realizacją nałożonych na operatorów statków powietrznych obowiązków dotyczących tankowania paliwa lotniczego i wydawania decyzji administracyjnych w związku ze składaniem przez nich wniosków o tymczasowe zwolnienie z tego obowiązku.

- 1) rozszerzenia zakresu przedmiotowego ustawy o zasady wykonywania obowiązków związanych z realizacją dostaw zrównoważonych paliw lotniczych (SAF);
- 2) rozszerzenia zadań Prezesa URE o współpracę z Komisją Europejską i Agencją Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego w zakresie niezbędnym do wykonywania

obowiązków określonych w rozporządzeniu 2023/2405 odnoszących się do dostawcy paliwa lotniczego, a także do kontrolowania dostawców paliwa lotniczego w celu potwierdzenia spełnienia przez nich obowiązków nakładanych opiniowaną ustawą;

3) rozszerzenia przepisów dotyczących unijnej bazy danych, która umożliwia śledzenie ciekłych i gazowych paliw odnawialnych oraz pochodzących z recyklingu paliw węglowych, w taki sposób, aby obejmowały one swoim zakresem nowe obowiązki sprawozdawcze nałożone na dostawców paliw lotniczych;

4) wprowadzenia przepisów obligujących ministra właściwego do spraw klimatu do corocznego określania, w drodze obwieszczenia, rocznej średniej ceny paliw lotniczych, rocznej średniej ceny SAF, rocznej średniej ceny syntetycznych paliw lotniczych, różnicy między roczną średnią ceną SAF a roczną średnią ceną paliw lotniczych, różnicy między roczną średnią ceną syntetycznego paliwa lotniczego a roczną średnią ceną paliw lotniczych.

Ustawa ma wejść w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem przepisów dotyczących kar pieniężnych, jakie będą mogły być nakładane na operatorów statków powietrznych i dostawców paliw lotniczych objętych obowiązkami rozporządzenia 2023/2405, które będą rozliczane w okresie rocznym. Przepisy te mają wejść w życie z dniem 1 stycznia 2027 r.