

Informacja
o ustawie z dnia 29 maja 2026 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz
niektórych innych ustaw

Celem ustawy jest m.in. likwidacja nadmiernego obciążenia administracyjnego i finansowego właścicieli, posiadaczy i użytkowników pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej poniżej 3,5 t korzystających z przyczep bądź naczep.

Ustawa zmienia zasady uiszczania opłaty elektronicznej za przejazd po drogach krajowych pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony, a także reguluje kwestie prowadzenia przez branżowe centra umiejętności i szkoły policealne kwalifikacji wstępnej, szkolenia okresowego i szkoleń osób ubiegających się o uzyskanie uprawnień do kierowania pojazdami, wykonywania przewozu osób lub pełnienia roli zarządzającego w transporcie drogowym.

W art. 1 noweli zmieniającym ustawę o drogach publicznych zaproponowano, aby do ponoszenia opłat za przejazdy po drogach krajowych pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy Prawo o ruchu drogowym, obowiązani byli korzystający z dróg publicznych poruszający się pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony, za które uważa się także zespół pojazdów składający się z pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony oraz przyczepy lub naczepy, w tym autobusów niezależnie od ich dopuszczalnej masy całkowitej.

Na podstawie art. 12 noweli środki pozostające na koncie użytkownika, powiązane z pojazdami, które przestały podlegać obowiązkowi uiszczania opłaty elektronicznej, zostaną zwrócone na wniosek, który należy złożyć w terminie 6 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy.

W art. 4 noweli zaproponowano zmiany w ustawie o transporcie drogowym. Zmierzają one do tego, aby szkolenie osób chcących wykonywać przewóz drogowy lub wykonujących przewóz drogowy na stanowisku kierowcy, mogło być prowadzone przez szkołę ponadpodstawową albo placówkę lub centrum, o których mowa w ustawie - Prawo oświatowe prowadzące kształcenie w zawodzie kierowcy - w zakresie bloku programowego określonego do kategorii prawa jazdy D1, D1+E, D i D+E (dotychczas są to kategorie prawa jazdy C1, C1+E, C i C+E).

Uzupełnienie odpowiednich przepisów w związku z wdrożeniem możliwości prowadzenia odpowiedniej kwalifikacji wstępnej i szkolenia kierowców przez branżowe centra umiejętności to drugi obszar, w którym ustawa dokonuje istotnych zmian.

Ustawa wchodzi w życie po upływie 60 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem:

1) art. 2 i art. 7 pkt 1, które wchodzi w życie z dniem określonym w komunikacie, o którym mowa w art. 21 ustawy zmienianej w art. 7;

2) art. 4, art. 5, art. 6 oraz art. 8, które wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia;

3) art. 3, art. 7 pkt 2 i 3, art. 9 oraz art. 10, które wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.