
Od:
Wysłano: wtorek, 2 czerwca 2026 14:56
Do: petycje
Temat: PETYCJA OBYWATELKSA

PETYCJA

w sprawie podjęcia inicjatywy ustawodawczej dotyczącej zmiany art. 51 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym, w zakresie obowiązku używania świateł mijania w czasie od świtu do zmierzchu przez pojazdy niewyposażone fabrycznie w światła do jazdy dziennej

Szanowny Panie Prezydencie,
Szanowni Państwo,

działając jako obywatel Rzeczypospolitej Polskiej, na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, zwracam się z uprzejmą prośbą o rozważenie podjęcia inicjatywy ustawodawczej albo skierowanie niniejszej sprawy do właściwych organów państwowych w celu zmiany przepisów dotyczących obowiązku używania świateł mijania w porze dziennej.

Przedmiotem niniejszej petycji jest postulat zmiany art. 51 ustawy Prawo o ruchu drogowym w taki sposób, aby pojazdy, które fabrycznie nie zostały wyposażone w światła do jazdy dziennej, nie były objęte bezwzględnym obowiązkiem używania świateł mijania w czasie od świtu do zmierzchu, przy normalnej przejrzystości powietrza i dobrej widoczności.

Obecnie art. 51 ust. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym stanowi, że kierujący pojazdem jest obowiązany używać świateł mijania podczas jazdy w warunkach normalnej przejrzystości powietrza. Natomiast art. 51 ust. 2 dopuszcza możliwość używania świateł do jazdy dziennej zamiast świateł mijania w czasie od świtu do zmierzchu, również przy normalnej przejrzystości powietrza. W praktyce oznacza to, że właściciele pojazdów niewyposażonych fabrycznie w światła do jazdy dziennej muszą używać świateł mijania przez cały rok, także w słoneczny dzień i przy bardzo dobrej widoczności. Aktualne brzmienie art. 51 potwierdza obowiązek używania świateł mijania oraz możliwość zastąpienia ich światłami dziennymi od świtu do zmierzchu.

W mojej ocenie obecny przepis w nierówny sposób traktuje użytkowników starszych pojazdów. Kierowcy nowszych samochodów, wyposażonych fabrycznie w światła do jazdy dziennej, mogą korzystać z rozwiązania przewidzianego przez producenta pojazdu, które jest mniej obciążające dla instalacji elektrycznej, reflektorów i żarówek. Natomiast użytkownicy starszych samochodów, które nie mają fabrycznych świateł dziennych, są zmuszeni do używania świateł mijania także wtedy, gdy z punktu widzenia warunków pogodowych i widoczności nie ma realnej potrzeby oświetlania drogi przed pojazdem.

Nie wnoszę o zniesienie obowiązku używania świateł w warunkach pogorszonej widoczności. W pełni zasadne jest używanie świateł mijania po zmierzchu, przed świtem, w tunelu, podczas opadów deszczu, śniegu, mgły, zadymienia oraz w innych warunkach, w których pojazd może być słabiej widoczny. Petycja dotyczy wyłącznie sytuacji jazdy od świtu do zmierzchu, przy normalnej przejrzystości powietrza, w dobrych warunkach atmosferycznych.

Wnoszę o rozważenie zmiany przepisów w jednym z następujących wariantów:

Wariant pierwszy — dodanie wyjątku dla pojazdów bez fabrycznych świateł do jazdy dziennej:

W czasie od świtu do zmierzchu, w warunkach normalnej przejrzystości powietrza, kierujący pojazdem samochodowym niewyposażonym fabrycznie w światła do jazdy dziennej nie jest obowiązany do używania świateł mijania, z wyjątkiem jazdy w tunelu oraz w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza.

Wariant drugi — pozostawienie obowiązku tylko w określonych warunkach:

Obowiązek używania świateł mijania w czasie od świtu do zmierzchu nie dotyczy pojazdów niewyposażonych fabrycznie w światła do jazdy dziennej, jeżeli jazda odbywa się w warunkach normalnej przejrzystości powietrza, poza tunelem, przy dobrej widoczności.

Wariant trzeci — rozwiązanie kompromisowe:

Pojazdy niewyposażone fabrycznie w światła do jazdy dziennej mogą w czasie od świtu do zmierzchu, przy normalnej przejrzystości powietrza, poruszać się bez włączonych świateł mijania, jeżeli warunki drogowe i atmosferyczne zapewniają dostateczną widoczność pojazdu dla innych uczestników ruchu.

Uzasadnieniem niniejszego postulatu jest przede wszystkim potrzeba dostosowania przepisów do realiów technicznych starszych pojazdów. W wielu starszych samochodach światła mijania były projektowane przede wszystkim do jazdy nocnej oraz do jazdy w warunkach ograniczonej widoczności, a nie do ciągłej pracy przez cały rok w każdych warunkach dziennych. Stałe używanie świateł mijania powoduje szybsze zużycie żarówek, odbłyśników, kloszy reflektorów, przełączników, instalacji elektrycznej oraz alternatora. W przypadku starszych pojazdów może to oznaczać większe koszty eksploatacji i częstsze naprawy.

Należy również zwrócić uwagę, że montowanie dodatkowych, niefabrycznych świateł do jazdy dziennej nie zawsze jest dobrym rozwiązaniem. W starszych pojazdach takie przeróbki mogą wymagać ingerencji w instalację elektryczną, montażu dodatkowych przewodów, przekładników, modułów oraz elementów sterujących. Nie każdy właściciel pojazdu chce albo może dokonywać takich zmian. Ponadto tanie zestawy świateł dziennych dostępne na rynku bywają niskiej jakości, mogą ulegać awariom, parować, przepuszczać wodę lub wyglądać nieestetycznie na starszych samochodach. Zmuszanie kierowcy do jazdy na mijania albo do dokładania niefabrycznych świateł dziennych nie zawsze jest rozsądne i proporcjonalne.

W mojej ocenie obecny przepis szczególnie uderza w właścicieli starszych, sprawnych technicznie pojazdów, które zostały wyprodukowane w czasach, gdy światła do jazdy dziennej nie były powszechnym wyposażeniem. Takie samochody mogą być w dobrym stanie technicznym, przechodzić badania techniczne i być bezpieczne, ale ich użytkownicy są zmuszeni do eksploataowania świateł mijania w sposób ciągły, nawet w warunkach, w których nowsze pojazdy używają jedynie świateł dziennych.

Podkreślam, że proponowana zmiana nie oznaczałaby przyzwolenia na jazdę bez świateł po zmroku, w deszczu, we mgle, w śniegu, w tunelu czy w innych trudnych warunkach. W takich sytuacjach obowiązek używania świateł mijania powinien zostać utrzymany. Proponowany wyjątek miałby dotyczyć wyłącznie jazdy w dzień, przy dobrej widoczności i normalnej przejrzystości powietrza.

Z punktu widzenia obywatela przepis powinien być proporcjonalny, logiczny i uwzględniający różnice techniczne między pojazdami. Obecny stan prawny powoduje, że właściciel samochodu bez fabrycznych świateł do jazdy dziennej ma w praktyce gorszą sytuację niż właściciel nowszego pojazdu. Ten pierwszy musi używać mocniejszych świateł mijania, chociaż drugi może poruszać się na światłach dziennych, które pełnią głównie funkcję sygnalizacyjną.

Wnoszę zatem o:

analizę zasadności dalszego utrzymywania bezwzględnego obowiązku używania świateł mijania w dzień przez pojazdy niewyposażone fabrycznie w światła do jazdy dziennej;
rozważenie podjęcia inicjatywy ustawodawczej w celu zmiany art. 51 ustawy Prawo o ruchu drogowym;
rozważenie wprowadzenia wyjątku dla pojazdów niewyposażonych fabrycznie w światła do jazdy dziennej,

w zakresie jazdy od świtu do zmierzchu przy normalnej przejrzystości powietrza; utrzymanie obowiązku używania świateł mijania w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza, po zmierzchu, przed świtem, w tunelu oraz w innych sytuacjach wymagających poprawy widoczności pojazdu; przekazanie niniejszej petycji, jeżeli Kancelaria Prezydenta RP uzna to za właściwe, do Ministerstwa Infrastruktury albo innego właściwego organu z prośbą o zajęcie stanowiska.

Proszę również o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

Czy Kancelaria Prezydenta RP dostrzega możliwość podjęcia inicjatywy ustawodawczej w przedmiotowym zakresie?

Czy obecne brzmienie art. 51 ustawy Prawo o ruchu drogowym było analizowane pod kątem sytuacji właścicieli starszych pojazdów niewyposażonych fabrycznie w światła do jazdy dziennej?

Czy możliwe jest rozważenie rozwiązania kompromisowego, które utrzyma obowiązek używania świateł w warunkach pogorszonej widoczności, ale zniesie go w dzień przy dobrej widoczności dla pojazdów bez fabrycznych świateł dziennych?

Czy sprawa może zostać przekazana do Ministerstwa Infrastruktury w celu uzyskania stanowiska merytorycznego?

Niniejsza petycja składana jest w interesie publicznym, ponieważ dotyczy dużej grupy kierowców korzystających ze starszych pojazdów, które nie zostały fabrycznie wyposażone w światła do jazdy dziennej. Celem petycji nie jest obniżenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, lecz dostosowanie przepisów do realiów technicznych pojazdów oraz wprowadzenie rozwiązania bardziej proporcjonalnego i racjonalnego.

Z poważaniem,